



## La solución a la falta de espacio

Aviatel quiere brindarte una solución para cada necesidad, es por eso que desarrolló los motorreductores aéreos lineales, que te permitirán una apertura práctica y que ocupe poco espacio, adaptándose al espacio de tu garaje.



**AVIATEL**  
AUTOMATIZACION DE PORTONES

**AC**

# SOLUCIONES AVIATEL

## CORREDIZOS AÉREOS LINEALES

### SERIE 21



Motorreductor para puertas y portones aéreos, lineales y curvos. Con funcionamiento suave y ultrasilencioso.

- ▶ Hasta **400 kg** de hoja
- ▶ **7 m/min** velocidad

**KITS**

Los kits se componen del motorreductor y de todos los elementos necesarios para una instalación básica exitosa.

**KA2125 DX o SX EnCor**

MODELO	CANT.	DESCRIPCIÓN	CARACTERÍSTICAS
BIDUE	2	Transmisor bidireccional de 2 teclas en 433.920 Mhz.	<b>1 portón</b>
CA CT	1	Caja ABS para centrales.	
DRIVEDUE ENCOR	1	DirveDUE de comando para 1 motor con regulación de cupla, luz de cortesía, cierre autom. excluible, salida para 24 Vcc, entrada para fotocélula y fines de carrera. Inversión de marcha por fotocélula en cierre y detención en abre excluible. Desacel. prog. en abre y cierre regulable en tres niveles (SEGUN KIT ADQUIRIDO). Con antiplastamiento (SEGUN KIT ADQUIRIDO), paso a paso y paso peatonal. Desarrollada con la tecnología Bidix. Módulo receptor incorporado de 16 bit de codificación. Frec. de recep. 433,920 Mhz. Con caja RX incluida.	
MA2125	1	Motorreductor corredizo aéreo recto (7m./min.) para uso residencial hasta 400 Kg. Con desbloqueo a palanca con llave personalizada. Con anclaje incluido.	
WhipDUE CA CT	1	Antena omnidireccional DUE para centrales DriveDUE en caja ABS exclusivamente. con conector macho F. longitud 30 centímetros.	

**KA2125 Uni Aer**

MODELO	CANT.	DESCRIPCIÓN	CARACTERÍSTICAS
BIDUE	2	Transmisor bidireccional de 2 teclas en 433.920 Mhz.	<b>2 portones</b>
CA CT	1	Caja ABS para centrales.	
DRIVEDUE UNI AER	1	DirveDUE de comando para 2 motores con exclusión de hoja. Doble entrada de paso a paso, desaceleración prog. en abre y cierre regulable en tres niveles (SEGUN KIT ADQUIRIDO). Regulación de cupla, luz de cortesía y cierre autom. seteable. Salida para 24 Vcc, entrada para fotocélula y 4 fines de carrera. Activación de motor por flaco fotocélula, inversión de marcha por fotocélula en cierre y detención en abre. Desarrollada con la tecnología Bidix. Módulo receptor incorporado de 16 bit de codificación. Frec. de recep. 433,920 Mhz.	
MA2125	2	Motorreductor corredizo aéreo recto (7m./min.) para uso residencial hasta 400 Kg. Con desbloqueo a palanca con llave personalizada. Con anclaje incluido.	
WhipDUE CA CT	1	Antena omnidireccional DUE para centrales DriveDUE en caja ABS exclusivamente. con conector macho F. longitud 30 centímetros.	

**KA2130 DX o SX EnCor**

MODELO	CANT.	DESCRIPCIÓN	CARACTERÍSTICAS
BIDUE	2	Transmisor bidireccional de 2 teclas en 433.920 Mhz.	<b>1 portón</b>
CA CT	1	Caja ABS para centrales.	
DRIVEDUE ENCOR	1	DirveDUE de comando para 1 motor con regulación de cupla, luz de cortesía, cierre autom. excluible, salida para 24 Vcc, entrada para fotocélula y fines de carrera. Inversión de marcha por fotocélula en cierre y detención en abre excluible. Desacel. prog. en abre y cierre regulable en tres niveles (SEGUN KIT ADQUIRIDO). Con antiplastamiento (SEGUN KIT ADQUIRIDO), paso a paso y paso peatonal. Desarrollada con la tecnología Bidix. Módulo receptor incorporado de 16 bit de codificación. Frec. de recep. 433,920 Mhz. Con caja RX incluida.	
MA2130	1	Motorreductor corredizo aéreo recto (7m./min.) para uso residencial hasta 400 Kg. Con desbloqueo a palanca con llave personalizada. Con anclaje incluido.	
WhipDUE CA CT	1	Antena omnidireccional DUE para centrales DriveDUE en caja ABS exclusivamente. con conector macho F. longitud 30 centímetros.	

**KA2130 Uni Aer**

MODELO	CANT.	DESCRIPCIÓN	CARACTERÍSTICAS
BIDUE	2	Transmisor bidireccional de 2 teclas en 433.920 Mhz.	<b>2 portones</b>
CA CT	1	Caja ABS para centrales.	
DRIVEDUE UNI AER	1	DirveDUE de comando para 2 motores con exclusión de hoja. Doble entrada de paso a paso, desaceleración prog. en abre y cierre regulable en tres niveles (SEGUN KIT ADQUIRIDO). Regulación de cupla, luz de cortesía y cierre autom. seteable. Salida para 24 Vcc, entrada para fotocélula y 4 fines de carrera. Activación de motor por flaco fotocélula, inversión de marcha por fotocélula en cierre y detención en abre. Desarrollada con la tecnología Bidix. Módulo receptor incorporado de 16 bit de codificación. Frec. de recep. 433,920 Mhz.	
MA2130	2	Motorreductor corredizo aéreo recto (7m./min.) para uso residencial hasta 400 Kg. Con desbloqueo a palanca con llave personalizada. Con anclaje incluido.	
WhipDUE CA CT	1	Antena omnidireccional DUE para centrales DriveDUE en caja ABS exclusivamente. con conector macho F. longitud 30 centímetros.	

**KA2135 DX o SX EnCor**

MODELO	CANT.	DESCRIPCIÓN	CARACTERÍSTICAS
BIDUE	2	Transmisor bidireccional de 2 teclas en 433.920 Mhz.	<b>1 portón</b>
CA CT	1	Caja ABS para centrales.	
DRIVEDUE ENCOR	1	DirveDUE de comando para 1 motor con regulación de cupla, luz de cortesía, cierre autom. excluible, salida para 24 Vcc, entrada para fotocélula y fines de carrera. Inversión de marcha por fotocélula en cierre y detención en abre excluible. Desacel. prog. en abre y cierre regulable en tres niveles (SEGUN KIT ADQUIRIDO). Con antiplastamiento (SEGUN KIT ADQUIRIDO), paso a paso y paso peatonal. Desarrollada con la tecnología Bidix. Módulo receptor incorporado de 16 bit de codificación. Frec. de recep. 433,920 Mhz. Con caja RX incluida.	
MA2135	1	Motorreductor corredizo aéreo recto (7m./min.) para uso residencial hasta 400 Kg. Con desbloqueo a palanca con llave personalizada. Con anclaje incluido.	
WhipDUE CA CT	1	Antena omnidireccional DUE para centrales DriveDUE en caja ABS exclusivamente. con conector macho F. longitud 30 centímetros.	

**KA2135 Uni Aer**

MODELO	CANT.	DESCRIPCIÓN	CARACTERÍSTICAS
BIDUE	2	Transmisor bidireccional de 2 teclas en 433.920 Mhz.	<b>2 portones</b>
CA CT	1	Caja ABS para centrales.	
DRIVEDUE UNI AER	1	DirveDUE de comando para 2 motores con exclusión de hoja. Doble entrada de paso a paso, desaceleración prog. en abre y cierre regulable en tres niveles (SEGUN KIT ADQUIRIDO). Regulación de cupla, luz de cortesía y cierre autom. seteable. Salida para 24 Vcc, entrada para fotocélula y 4 fines de carrera. Activación de motor por flaco fotocélula, inversión de marcha por fotocélula en cierre y detención en abre. Desarrollada con la tecnología Bidix. Módulo receptor incorporado de 16 bit de codificación. Frec. de recep. 433,920 Mhz.	
MA2135	2	Motorreductor corredizo aéreo recto (7m./min.) para uso residencial hasta 400 Kg. Con desbloqueo a palanca con llave personalizada. Con anclaje incluido.	
WhipDUE CA CT	1	Antena omnidireccional DUE para centrales DriveDUE en caja ABS exclusivamente. con conector macho F. longitud 30 centímetros.	

**KA2140 DX o SX EnCor**

MODELO	CANT.	DESCRIPCIÓN	CARACTERÍSTICAS
BIDUE	2	Transmisor bidireccional de 2 teclas en 433.920 Mhz.	<b>1 portón</b>
CA CT	1	Caja ABS para centrales.	
DRIVEDUE ENCOR	1	DirveDUE de comando para 1 motor con regulación de cupla, luz de cortesía, cierre autom. excluible, salida para 24 Vcc, entrada para fotocélula y fines de carrera. Inversión de marcha por fotocélula en cierre y detención en abre excluible. Desacel. prog. en abre y cierre regulable en tres niveles (SEGUN KIT ADQUIRIDO). Con antiplastamiento (SEGUN KIT ADQUIRIDO), paso a paso y paso peatonal. Desarrollada con la tecnología Bidix. Módulo receptor incorporado de 16 bit de codificación. Frec. de recep. 433,920 Mhz. Con caja RX incluida.	
MA2140	1	Motorreductor corredizo aéreo recto (7m./min.) para uso residencial hasta 400 Kg. Con desbloqueo a palanca con llave personalizada. Con anclaje incluido.	
WhipDUE CA CT	1	Antena omnidireccional DUE para centrales DriveDUE en caja ABS exclusivamente. con conector macho F. longitud 30 centímetros.	

**KA2140 Uni Aer**

MODELO	CANT.	DESCRIPCIÓN	CARACTERÍSTICAS
BIDUE	2	Transmisor bidireccional de 2 teclas en 433.920 Mhz.	<b>2 portones</b>
CA CT	1	Caja ABS para centrales.	
DRIVEDUE UNI AER	1	DirveDUE de comando para 2 motores con exclusión de hoja. Doble entrada de paso a paso, desaceleración prog. en abre y cierre regulable en tres niveles (SEGUN KIT ADQUIRIDO). Regulación de cupla, luz de cortesía y cierre autom. seteable. Salida para 24 Vcc, entrada para fotocélula y 4 fines de carrera. Activación de motor por flaco fotocélula, inversión de marcha por fotocélula en cierre y detención en abre. Desarrollada con la tecnología Bidix. Módulo receptor incorporado de 16 bit de codificación. Frec. de recep. 433,920 Mhz.	
MA2140	2	Motorreductor corredizo aéreo recto (7m./min.) para uso residencial hasta 400 Kg. Con desbloqueo a palanca con llave personalizada. Con anclaje incluido.	
WhipDUE CA CT	1	Antena omnidireccional DUE para centrales DriveDUE en caja ABS exclusivamente. con conector macho F. longitud 30 centímetros.	



## PRODUCTOS

MODELO	CANT.	DESCRIPCIÓN
MA2125	1	Motorreductor corredizo aéreo recto (7m./min.) para uso residencial hasta 400 Kg. Con desbloqueo a palanca con llave personalizada. Con anclaje incluido.
MA2130	1	Motorreductor corredizo aéreo recto (7m./min.) para uso residencial hasta 400 Kg. Con desbloqueo a palanca con llave personalizada. Con anclaje incluido.
MA2135	1	Motorreductor corredizo aéreo recto (7m./min.) para uso residencial hasta 400 Kg. Con desbloqueo a palanca con llave personalizada. Con anclaje incluido.
MA2140	1	Motorreductor corredizo aéreo recto (7m./min.) para uso residencial hasta 400 Kg. Con desbloqueo a palanca con llave personalizada. Con anclaje incluido.
WhipDUE CA CT	1	Antena omnidireccional DUE para centrales DriveDUE en caja ABS exclusivamente. con conector macho F. longitud 30 centímetros.

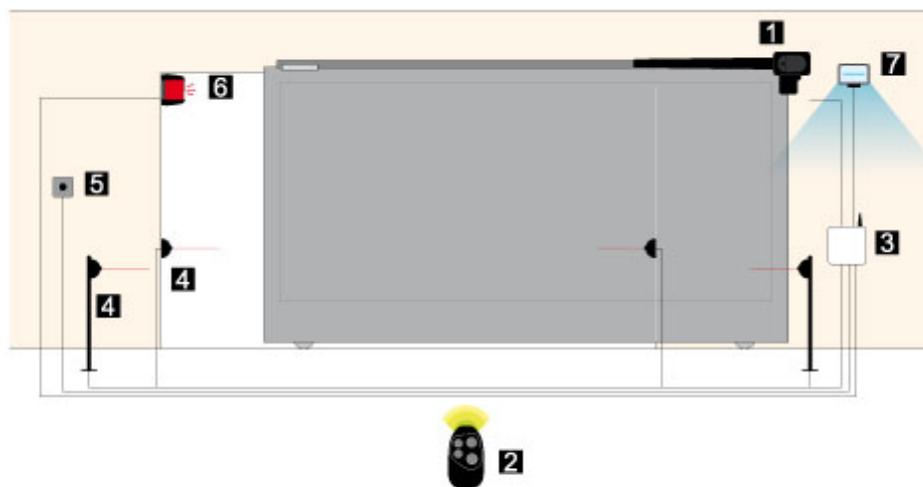
## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE CADA KIT

MODELO	Tensión Nominal (V)	Corriente Consum. (A)	Pot. Consum. (W)	Relac. de Caja	Fuerza de Empuje (N)	Peso Máx. (Kg)	Veloc. Apertura (MMIN)
KA2125 DX o SX EnCor	220	1.5	200	01:30	600	400	7
KA2125 Uni Aer	220	1.5	200	01:30	600	400	7
KA2130 DX o SX EnCor	220	1.5	200	01:30	600	400	7
KA2130 Uni Aer	220	1.5	200	01:30	600	400	7
KA2135 DX o SX EnCor	220	1.5	200	01:30	600	400	7
KA2135 Uni Aer	220	1.5	200	01:30	600	400	7
KA2140 DX o SX EnCor	220	1.5	200	01:30	600	400	7
KA2140 Uni Aer	220	1.5	200	01:30	600	400	7

MODELO	Frec. de Uso (%)	Peso Motor (Kg)	Capacitor Motor (MF)	Tracción	Fin de Carrera	Tpo. de Apert. (en 3 mt)	Prestación Principal
KA2125 DX o SX EnCor	25	22	12.5	Cadena	SI	25	1 portón
KA2125 Uni Aer	25	22	12.5	Cadena	SI	25	2 portones
KA2130 DX o SX EnCor	25	24	12.5	Cadena	SI	25	1 portón
KA2130 Uni Aer	25	24	12.5	Cadena	SI	25	2 portones
KA2135 DX o SX EnCor	25	26	12.5	Cadena	SI	25	1 portón
KA2135 Uni Aer	25	26	12.5	Cadena	SI	25	2 portones
KA2140 DX o SX EnCor	25	28	12.5	Cadena	SI	25	1 portón
KA2140 Uni Aer	25	28	12.5	Cadena	SI	25	2 portones



## INSTALACIÓN RECOMENDADA



1. Motorreductor | 2. Transmisor | 3. Central electrónica | 4. Fotocélulas | 5. Interruptor a llave | 6. Semáforo | 7. Luz de cortesía

## OTROS PRODUCTOS AVIATEL



OPENDUE

**Alcance (mts):** 80-100  
**Teclas:** 2 y 3  
**Frec. de Transm (mhz):** 433



RADIODUE

**Alcance (mts):** 80-100  
**Alimentación (v dc/vca):** 12 o 24  
**Frec. de Transm (mhz):** 433



DRIVEDUE

**Entrada pulsador paso a paso** peatonal  
**Cierre automático** programable  
**Antena incorporada**



SERIE FX

**Distancia máxima de enlace (mts):** hasta 30.  
**Protección física y electrónica** contra rayos UV.  
**Alimentación** 12 o 24 Vdc/Vca.



SERIE SF

Semáforos inteligentes a **led** microprocesados. Con **entrada NA y NC**  
No necesita mantenimiento.



LINKDUE

**Distancia de comando:** hasta 500 (mts)  
**Repetidor** de señales DUE con tecnología Bidix